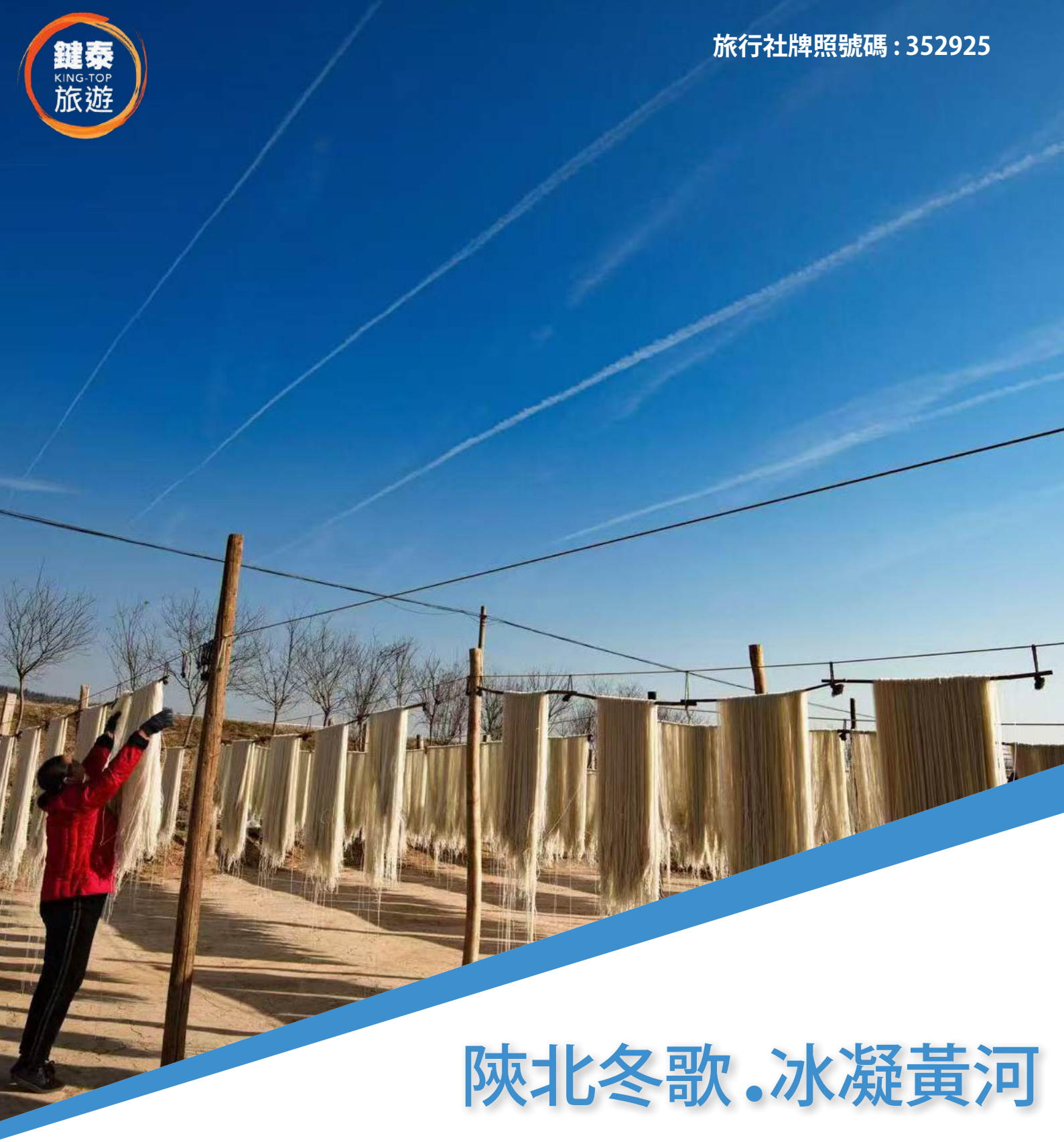
鍵泰 KING-TOP 旅遊

旅行社牌照號碼 : 352925



陝北冬歌 . 冰凝黃河

榆林手工粉條制作、龍州波浪谷紅岩積雪

壺口瀑布咆哮冰瀑、平陸天鵝湖羽影翩翩

陝➡晉➡豫三省邊界串遊冬日限定 5+1 天之旅

營業地址 : 九龍觀塘興業街 29 號萬有引力 11 樓 01 室　電話 : 2377 0181　傳真 : 2850 7028　電郵 : info@kingtoptravel.com

陝北 是指陝西省北部的廣大區域, 地理上主要包含 **榆林市** 與 **延安市** 兩個地級市。這裡位於黃土高原的核心地帶, 是中國傳統農牧交錯帶與窯洞文化的典型代表。黃土高原地貌是千溝萬壑、塬峁交錯, 這種獨特的地形促使當地人依山因地制宜, 開墾出如宜君哭泉那般壯麗的旱作梯田。

榆林粉條 是陝西榆林極具代表性的傳統地方特產, 陝北地區因日照充足、晝夜溫差大, 種植的馬鈴薯澱粉含量極高, 這為製作優質粉條提供了絕佳的天然原料。傳統的榆林粉條依舊堅持手工製作, 經打芡、漏粉、撈粉、冷卻、冰凍、曬乾等多道複雜工序, 打芡、特別是**冬季的「天然冰凍」**工藝, 讓粉條內部形成微小氣孔, 才能成就其久煮不爛、極具筋道的獨特品質。**榆林手工粉條的傳統製作工藝極其講究, 已被列入非物質文化遺產名錄**。



鍵泰慢悠遊系列

1. 我們不喜模仿, 不追求熱門景點, 只舉辦經「實地考察」滿意的行程。
2. 我們喜歡拍攝, 行程亦以此為設計重心, 但不刻意追求；我們更重視其中的過程及體驗 。
3. 住宿以方便"拍攝"和"品質"中取平衡。因為我們明白, 充分休息才能更好享受旅途樂趣。
4. 我們相信寬敞的座位空間更能令人放鬆愉悅, "一人兩座位"更是團員一直十分滿意其中的一個安排。
5. 團隊人數安排不超過 21人, 這是多年經驗得出最理想團隊規模。人數過多, 工作人員難以兼顧, 團隊容易產生問題。
6. 明白旅遊定點商店推銷購物只會影響遊覽時間, 禁絕相關, 絕對令你玩得更開心。
7. 團費已包括機場稅項；免收工作人員服務費。
8. 行程內亦無隱藏收費, 令你更有預算, 玩得更安心。

行程特點



榆林手工粉條制作

㊙ 專訪陝北地區冬日限定傳統粉條制作

㊙ 選材清洗, 磨漿沉澱, 調糊打芡, 漏粉成型, 冷卻與凍晒

㊙ 充足時間, 兩天不同時段, 不同光線拍攝粉條制作。

㊙ 冬日銀絲掛滿天, 地道傳統的非遺煙火氣

靖邊龍州丹霞「波浪谷」



🏨 住宿靖邊縣, 最佳時機拍攝龍洲丹霞地貌 " 波浪谷 "

📷 遊走波浪谷A及B景區, 拍攝不同色彩的丹霞地貌

📷 夕照 vs 晨光, 盡情拍攝大自然鬼斧神工

📷 億年時光刻劃的紅浪, 雪落丹霞的絕美定格



冬日限定

❄ 壺口瀑布 -- 冰瀑與冰凌, 每年12月至2月的北國冰雪奇觀

🏛 陝州地坑院 -- 中國地坑窯院, 「進村不見房, 見樹不見村」

🦢 平陸天鵝湖 -- 萬隻白天鵝棲息越冬, 晨霧與夕陽中羽影翩翩

盡用旅程, 細心安排



🏨 提前一天, 自由時間入住深圳機場凱悅嘉軒酒店, 無需請假

✈ 翌日早機 🛬 陝北榆林, 抵達後即展開旅程

🌏 榆林🚌靖邊🚌壺口🚌三門峽🚌鄭州, 時間緊湊, 不走回頭路



深圳 🛬 榆林

鄭州 🛬 香港

國泰航空+民航客機往返

早出夜歸



🚌 旅遊車一人佔兩座位 🚌

💺 座位舒適, 行李隨邊放

獨佔一邊 " 窗口位 "

睇景 / 休息 隨意選

航拍機, 隨意飛

遨翔天際, 自由取景

(禁飛區除外)



人數上限 21 位

小團出發, 操作更彈性









團名 : 陝北冬歌.冰凝黃河
榆林傳統手工粉條制作
龍州丹霞波浪谷紅岩積雪
壺口瀑布冰瀑、陝州地坑院
平陸天鵝湖羽影翩翩
陝➡晉➡豫三省邊界串遊
冬日限定 5+1 天之旅

出發日期 :

2026 年 12 月 24 (T122426CH5+1)

2027 年 01 月 12 (T011227CH5+1)

全包價 : HKD 11,680

包括 :
- ✔旅行團費
- ✔國泰航空+民航客機往返連機場稅雜項
- ✔2+2 旅遊專車全程隨團 (一人兩座位)
- ✔免收工作人員服務費

單人房附加費 : HKD 1,300

鍵泰會員優惠每位減 HKD 200*

成團前優惠 :
每位優惠 HKD 400
(此團10人成團, 成團前優惠以網站公佈為準)

* 優惠不可共用

國泰航空 海南航空 HAINAN AIRLINES

航班資料 (參考)

出發航班 : 深圳 榆林 HU7765 06 : 45 / 10 : 00

回程航班 : 鄭州 香港 CX957 16 : 15 / 19 : 10

天數	日期		早餐	午餐	晚餐	城市	住宿酒店
0	24/12	12/1	***	***	***	深圳機場	深圳機場凱悅嘉軒酒店 4
1	25/12	13/1	酒店外帶	當地小吃抿節	中式合菜	佳縣	榆美大河酒店 或 同級 4
2	26/12	14/1	酒店內	羊肉麵	中式合菜	靖邊縣	印象大酒店 或 同級 4
3	27/12	15/1	酒店 / 外帶	中式合菜	中式合菜	壺口瀑布景區	河山在望 · 雲栖棲 或 同級 4
4	28/12	16/1	酒店內	陝州 10 大碗	中式合菜	三門峽	天鵝湖國際大酒店 或 同級 5
5	29/12	17/1	酒店內	中式合菜	***	返抵香港	

*** 所標示的餐食由客人自理　# 行程所列酒店星級以訂房平台網站評星作參考

第 0 天 (24/12) (12/1)

香港 🚄🚌 深圳機場凱悅嘉軒酒店



是日下午 2 時後，團友可自由時間入住深圳機場凱悅嘉軒酒店，休息充足，抖足精神，迎接愉快旅程。 ** **自行安排前往機場酒店之交通工具。**

第 1 天 (25/12) (13/1)

深圳 (HU7765 06 : 45 / 10 : 00) 🛫 陝西省榆林市 🚌2.5hrs🚌 佳縣烏鎮 🚌1hrs🚌 榆林縣城

📸 傳統手工粉條製作



清晨指定時間酒店大堂集合，步行前往深圳寶安機場海南航空公司登機櫃位，辦理登機手續，並乘搭海南航空公司直航客機 🛫 陝西省榆林機場 **(Flying time 3.15hrs)**。抵埗後，隨即乘坐旅遊專車前往佳縣烏鎮，沿途陝北黃土溝壑風光，抵達後安排當地小吃抿節午餐，下午 **烏鎮手工粉條製作拍攝：曬粉、漏粉、晾掛等傳統工序**，人文紀實題材。

陝北佳縣的傳統手工粉條以優質馬鈴薯淀粉為原料，多在入冬後天氣寒冷時開工製作。其核心特色在於沿用祖輩傳下來的手工工藝，不含任何化學添加劑，成品爽滑筋道、久煮不爛，是做陝北大燴菜、羊雜碎等地方美食的必備食材。

拍攝完畢後，返回榆林市區，入住榆林酒店，晚餐後休息。

🍱 飛行期間膳食由航空公司安排







第 2 天 (26/12) (14/1)

榆林縣城 🚌1hrs🚌 佳縣烏鎮 🚌3.5hrs🚌 靖邊 (波浪谷)



📷 不同地區，不同光線拍攝手工粉條製作，波浪谷冬景

酒店享用早餐後，再次開車前往佳縣烏鎮，專訪烏鎮的主要三個村子做粉條：張家溝，劉家溝，玉家溝村，**上午繼續拍攝手工粉條製作**，補拍人物特寫與勞作細節。

拍攝完畢後，出發前往靖邊縣，享用午餐後，前往**龍洲丹霞＂波浪谷＂**景區拍攝至日落。

靖邊 **龍洲丹霞** 地貌，又稱**＂波浪谷＂**，是一種紅砂岩地貌，因岩砂上的紋路像波浪，被叫做**＂The Wave＂**。**龍洲丹霞** 也有著與美國波浪谷媲美的紅砂岩峽谷，因而被讚美為**＂中國波浪谷＂**。

＂波浪谷＂ 紅砂岩是由一億五千萬前就開始沉積的巨大沙丘組成，沙丘不斷地被一層層浸漬了地下水的紅沙所覆蓋，天長日久，水中的礦物質把沙凝結成了砂岩，形成了層疊狀的結構，再經過地殼抬升、岩石被流水切割侵蝕、山坡崩塌後形成眼前鬼斧神工的美景。在冬天的低溫與寒風下，靖邊波浪谷褪去了夏秋的熱烈，呈現出一種蒼茫、寂靜、如外星荒原般的冷冽美感。冬天的雪後是波浪谷最驚艷的時刻。潔白的積雪覆蓋在紅砂岩的頂部與凹槽，與未被遮蓋的烈火紅岩形成強烈對比。







第 3 天 (27/12) (15/1)

靖邊波浪谷 🚌4.5hrs🚌 壺口瀑布景區

📷 波浪谷日出, 黃土高原風光

酒店享用早餐及退房, 前往波浪谷 **"補拍"日出及上午景緻 (日出時間 08:00am),**

拍攝完畢後, 拍攝完畢後乘車前往陝西壺口鎮壺口瀑布景區河山在望·雲栖棲, 抵達後入住酒店及休息。

壺口瀑布 是中國第二大瀑布, 世界上最大的黃色瀑布。黃河奔流至此, 兩岸石壁峭立, 河口收束狹如壺口, 因而得名。瀑布上游黃河水面寬300米, 在不到500米長距離內, 被壓縮到20—30米的寬度。1000立方米/秒的河水, 從20多米高的陡崖上傾注而瀉, 形成"千里黃河一壺收"的氣派。















第 4 天 (28/12) (16/1)

壺口瀑布景區 🚌3.5hrs🚌 陝州地坑院 🚌0.5hr🚌 平陸大天鵝湖 (日落)

📷 壺口瀑布日出及冰瀑, 天井窯院, 平陸天鵝湖暮歸



壺口瀑布 以黃河河道中心為界, 西臨陝西延安宜川縣, 東接山西臨汾吉縣, 兩邊景區獨立售票, 觀賞體驗也大不相同, 陝西宜川地勢較低, 屬於仰視或平視視角, 迎面感受到黃河水鋪天蓋地撲面而來的壓迫感。山西吉縣地勢較高, 屬於俯瞰視角, 能看清黃河水如何「收進壺口」的全貌, 視野更宏大。**每年12月至翌年2月, 黃河兩岸結出巨大的冰瀑與冰凌**, 往日奔騰的激流在冰層下湧動, 呈現出壯麗的北國冰雪奇觀。

陝州地坑院 又名"天井窯院", 是一種古老的漢族傳統文化建築形式的住宅, 它是在平整的黃土地面上挖一個正方形或長方形的深坑, 深約6、7米, 然後在坑的四壁挖若干孔窯洞。地坑院內各個窯洞分為主窯、客窯、廚窯、牲口窯、茅廁、門洞窯等功用。**陝州地坑院** 是一個令人歎為觀止的民間建築奇跡, 2007年被中國民間協會命名為**"中國地坑窯院文化之鄉"**

平陸天鵝湖 天鵝湖國家城市濕地公園 面積共8850畝, 其中陸地6150畝, 水面、灘涂2700畝, "雙龍湖白天鵝觀賞區"為核心景區之一, 景區規劃面積590公頃, **每年10月底至次年3月, 園區吸引數萬隻白天鵝來這裡棲息越冬**, 三門峽市因此被譽為"天鵝之城", 在此可以近距離接觸美麗的天鵝觀賞它的生活習性, 吸引了大量的攝影愛好者前來創作。







第 5 天 (29/12) (17/1)

三門峽 🚌 0.5hr 🚌 天鵝湖 (日出) 🚌 3.5hrs 🚌 鄭州國際機場 (CX957 16 : 15 / 19 : 10) 🛫 香港國際機場

📷 平陸天鵝湖日出





清早前往天鵝湖國家濕地公園**"雙龍湖白天鵝觀賞區"**拍攝日出。

拍攝完畢後, 出發前往鄭國際機場, 領隊協助辦理登機手續, 乘搭國泰航空公司直航客機 🛫 香港機場散團 **(Flight Time : 2.50hrs)**。

🍱 飛行期間膳食由航空公司安排

注意 : 行程次序以當地接待單位為準。入場參觀之景點, 如遇特殊情況下關閉或休息, 將會以其他節目代替。

更新日期 : 2026年11月10 日

參加旅行團責任條款及細則

1. 「鍵泰旅遊有限公司」代客人安排交通工具(如飛機、輪船、火車、巴士或旅程中所涉及之其他運輸工具等)、住宿、膳食、旅遊觀光景點及任何活動之服務, 而提供以上服務的供應商均非由「鍵泰旅遊有限公司」擁有、操作或管理, 因此「鍵泰旅遊有限公司」毋須為該等機構、人士或第三方因疏忽或有意做成之事故負上任何責任。凡參加旅行團的客人, 如遇財物損失、意外傷亡、精神受損、天災人禍、機器失靈、交通延誤、罷工、戰爭、政局不安或政府更改條例而引致損失或額外費用時之「非能力控制範圍內」的因素情況下, 均按當地法律向該提供服務的機構直接交涉或追討賠償, 「鍵泰旅遊有限公司」概不負責。
2. 所有酒店及住宿根據行程安排, 如遇展覽會或特殊情況, 「鍵泰旅遊有限公司」有權視乎當時情況作出更改, 或以住宿鄰近城市之同等級酒店及住宿代替。住宿安排以二人共用一雙人房為原則 (不同團種因應行程安排不一, 請以各團行程單張內列明為準)。若單人報名或參加組合出現單人住房, 因應個人私隱問題, 本公司不會安排團友或領隊夾房, 並會徵收單人房附加費, 團友不得異議或藉詞退團。
3. 行程中所安排之機票 / 船票 / 住宿 / 膳食 / 觀光等項目均屬團體訂位, 一經在香港確認訂購後, 在任何情況下而未能使用者, 概不退回任何款項。
4. 自備機票之顧客須自備國際 / 國內機票、所有內陸機票、保險及個別路線之交通安排。客人除必須於指定機場或酒店集合外, 如因其自行擬定之交通安排延誤或調動事宜而未能按時抵達所引致的損失, 額外費用及一切與航空公司安排調動改機票的事宜, 均由客人自行承擔及處理。如團體航班因天氣問題、機器失靈或其他未能預知之情況下延誤或取消, 而令團體未能按時到達或因情況需要而更改目的地。自備機票之顧客將不獲任何退款及需自行前往最新之集合地點。
5. 行程之任何景點 / 特色餐安排, 如遇節日、假期、裝修或其他特殊情況下關閉或休息, 將會以其他節目 / 膳食代替; 而行程先後次序安排均以航空公司及當地接待單位編排為準, 並按當地實際情況而可能有所變動。
6. 根據「旅遊業監管局」(TIA) 守則, 旅行團團費如因兌換率變動幅度逾百分之三, 或因事前未能預見及有充份理由之情況下導致經營成本增加, 可按比例向客人收取額外費用。
7. 客人須於出發前辦妥簽證, 如客人因個人理由被拒入境, 所有費用不得退回, 而額外的住宿及交通等費用均由該客人自行承擔, 本公司概不負責。
8. 客人如旅途中自行離團或放棄行程, 離團後責任自負, 本公司概不負責及不會退回任何款項。
9. 行程中各項活動皆按整體路線設計安排, 客人應衡量個人年齡、體力、健康狀況等以評估是否適合參與, 如有需要應自行尋求醫生或專業人仕意見。
10. 「旅遊業監管局」(TIA) 建議旅客出發前購買旅遊綜合保險, 如客人沒有購買任何旅遊保險, 當遇到旅行社不能控制之特殊情況, 例如交通延誤、天災、戰爭、政治動盪、天氣惡劣、颱風、交通工具發生技術問題、工業行動影響、罷工、證件或財物遺失; 甚至於行程上所包括或自費之各項活動等, 而引致額外支出包括住宿、膳食、交通之費用或損失, 客人需自行承擔有關風險及責任。為客人之安全及利益著想, 「鍵泰旅遊有限公司」要求所有客人在出發前必須購買旅遊保險, 客人並必須細閱保單內之保障範圍及有關條款 (尤其旅遊保險之各種不保事項), 以確保隨團行程及其安排活動期間意外發生時得到充足保障, 詳情可向「鍵泰旅遊有限公司」諮詢。若客人已自行購買旅遊保險, 建議客人將旅遊保險公司名稱及保單資料與編號等提供給「鍵泰旅遊有限公司」以作記錄。
11. 客人參加旅行團前可於 保安局-外遊警示制度 (sb.gov.hk) (如有) 查閱當地狀況, 再決定是否參與。如客人報名後因當地懸掛外遊警示而自行決定取消出發則作自動放棄論, 所繳費用概不退還。
12. 凡前往東非坦桑尼亞或肯亞而需停留泰國轉機返港的客人, 必須於出發前接種預防黃熱病疫苗, 並須攜帶疫苗證明書出發。有關客人身體狀況是否適合注射疫苗或注射疫苗後可能引起的副作用, 請於報名前自行向家庭醫生尋求專業意見。報名後建議盡早與衛生署轄下的旅遊健康中心預約, 以確保有足夠時間接種疫苗。(疫苗接種後需20天才發揮效用)

費用不包括

- 各地酒店之行李腳伕小賬、洗熨、自點餐飲、電話及其他私人開支。
- 個人行李超逾航空公司規定限額, 引致航空公司收取之附加費。
- 在非人力所能控制之情況下, 如罷工、颱風及交通延誤等等, 而引致之額外支出。
- 旅行平安、醫療、行李等保險; 旅遊簽證、入境簽證。

費用包括

- 機票 — 來回經濟客位團體機票 (特別標明除外)。
- 酒店 — 根據行程表內所列或同級酒店, 房間以二人共用一雙人房為原則、單人房附加費見各團價目表上。
- 小童之收費, 必需為十二歲以下、與父母同房及不佔床位者計算。
- 十二歲以下小童與父母同房, 要求額外床位, 收費則與成人收費相同。
- 領隊、當地導遊及司機服務費。
- 各地機場離境稅、保安費及燃油附加費、航機保險等雜項 (特別標明除外)。
- 由於燃油附加費、機場稅項等會不定期作出調整 , 若出發前收到航空公司通知燃油費漲價, 本公司保留追收燃油費差額之權利, 旅客必須繳付差額方能出發。
- 遊覽節目 — 各項遊覽節目均按照行程表內所包括之遊覽活動。
- 領隊服務 — 由「鍵泰旅遊有限公司」派出經驗豐富華藉領隊隨團服務 (如人數不足15位, 將不安排領隊隨團出發, 改由當地操廣東話 / 普通話 導遊接待)。
- 膳食 — 行程表內所列之膳食。
- 交通工具 — 採用空氣調節遊覽巴士及行程表內所列之各種交通工具。
- 行李 —每人限攜寄艙行李一件 / 二件, 另可攜帶手提行李一件。(每間航空公司經濟位附送之寄艙行李及手提行李重量規定不一, 必須以航空公司條例為標準)

報名手續

- 報名後三天內繳付 **訂金每位 港幣二仟圓正 (HK$ 2,000)** 或全數團費, **餘款須於起程前 30 天全數付清**。
- 各團友報名時必須持有有效之旅遊證件, 如香港永久居民身份証、香港身份證明書、回鄉咭及有效的個人旅遊護照。
- 有關報名規例, 若有任何諮詢, 請電 6012 3632, 2377 0181。
- 臨時取消及退款辦法
- 鑑於可變化或參加人數不足, 本公司有權於啓程前取消任何一項旅遊項目。在此情況下, 所繳交費用悉數退回, 因此而引致客人之其餘種種不便, 本公司將不負責。
- 任何客人若妨礙領隊或團體的正常活動及利益時, 本公司領隊得視具體情況而取消其隨團之資格, 其未完成部份之旅程之餘數, 將不會退回。但該客人離團後之一切行動, 概與本公司無涉。
- 參加團友如因事取消訂位, 必須以書面通知辦理, 如於出發日期45天前通知, 已繳之訂金概不發還, 也不得將訂金轉與他人或轉用於其他團種。
- 由出發日期起計算不足45天取消訂位者按照下列章程扣除費用 :
- 由出發日期起計算44天至31天內取消訂位者, 扣除團費百分之五十。
- 由出發日期起計算30天至21天內取消訂位者, 扣除團費百分之七十五。
- 於出發前21天內或旅程中退出者, 所繳之一切費用概不發還。
- 如客人因簽證而不獲批准, 或因未能出示效証件而引致不能出發, 一概都會根據以上退款辦法處理。
- 根據「旅遊業監管局」指令, 於「迫不得已」情況下, 「鍵泰旅遊有限公司」有權於出發前作出取消旅行團的安排。處理客人退款時「鍵泰旅遊有限公司」扣除必要之該旅行團開支 (例如已支付並不獲退款之酒店及交通費用) 外, 將會收取相關手續費用 HKD500 / 位 及 退票費 (如適用)。
  (「迫不得已」 理由乃指戰爭、政治動盪、恐怖襲擊、天災、疫症、惡劣天氣、交通工具發生技術問題、載運機構臨時更改班次 / 時間表、罷工和工業行動、旅遊目的地政府 / 世界衛生組織發出旅遊警告、香港特區政府發出紅色 / 黑色外遊警示, 以及其他業界不能控制的不利旅客外遊的情況) ; 詳情請瀏覽「旅遊業監管局」網站 (www.tia.org.hk)。

報名前請細讀條款及細則
版本日期:2024年06月08日 (敬請注意最新版本)
(條款及細則以最新中文版本為準, 所有在此日期前之行程單張均由最新版本取代)